DIRECTOR: Francisco Bocángel Sánchez **BLOG:** www.issuu.com/contactolimanorte **FEBRERO / MARZO 2017** N° 126

CONTACTO

PUENTE PIEDRA

A SOLO:
S/. 1.00

¿A DONDE SE VA TODA LA PLATA DE LAS OBRAS EN PUENTE PIEDRA?

Del FONCOMUN para OBRAS:
ÁNTES: 65%
HOY: 38%
Y un 11% para extraño rubro: "Intangibles" (?)

Foto: Agustín Estela

Del DIRECTOR

A los 90 Años, Puente Piedra
¿SE CAE A PEDAZOS ?

Paseando por el barrio me llamó profundamente la atención aquel letrero colocado alguna ves en el cerro que domina el centro histórico de Puente Piedra y lucía desgastado, roto y obviamente ya sin iluminación ni las luces del esplendor que exhibía al recibir a los visitantes de este gran distrito.

Y me dije que quizá ese es el reflejo del estado actual de las cosas que suceden alrededor de Puente Piedra y que por sus calles ahora campea la delincuencia, la suciedad y el desorden .

Pobre y triste imagen de una ciudad progresista con gente tan emprendedora y que esperaban de sus autoridades mayor responsabilidad. Más aún cuando el actual alcalde, quien regresó con los pergaminos de dos periodos que -desastrozos - siempre culpó a la "falta de presupuesto" el haber realizado un gobierno que terminó a las justas arranchandose el dinero entre sus trabajadores impagos por meses.

Pero a pesar que las cosas hoy en día son diferentes Milton Jiménez Salazar, con los más de 80 Millones de soles en promedio que recibe por todo concepto cada año podría haber realizado las obras que pregonó en su campaña pero que sin embargo, no ha hecho ni una sola que merezca la pena resaltar en medio de la vorágine de contratación de personal y gastos excesivos que diezman las arcas municipales según denuncias muy bien sustentadas.

Ni siquiera para el tema del Peaje el pueblo de Puente Piedra encontró el apoyo necesario en su alcalde quien declaró que "Nada podía hacer" cuando en campaña pregonó que sería el primero en oponerse a que colocaran un nuevo peaje en el sector de Shangrilá. Solo cuando vio -oportunista-que el pueblo entero se levantaba y escudado por sus acólitos y fanáticos , pudo marchar junto a la gente que protestaba y solo por unas cuadras para evitar "ofender" o tocar con el pétalo de una flor a su "maestro y guía" Castañeda que lo tiene de un ala "bailando" a su ritmo con la "promesa" de obras con lo que lo tiene amenazado.

El letrero que domina todo el centro de Puente Piedra que, al estilo de Hollywood, se erguía imponente ahora luce desgastado, roto, y pésimamente conservado. ¿Será acaso el reflejo del descuido mayúsculo y la mancha de la corrupción generalizada que como un cáncer pareciera haberse apoderado de la actual gestión municipal?.

Cual espejo del alma de sus autoridades municipales el letrero de Puente Piedra luce cada vez más deteriorado en medio de casitas y chozas en el cerro que nos recuerda también el inmenso negociado de invasiones en Lomas de Zapallal y en el sur de Puente Piedra , en Laderas de Chillón y otros lugares que permite esta administración con la complacencia propia de quien no le importa ni el distrito, ni su progreso ni su desarrollo.

EL DIRECTOR

INDICE

Pag. 2: Editorial "Del Director"

Pag. 04: La Columnista Invitada: Rosa María Palacios.

Pag. 06: Ciudadanía "Buen Ciudadano".

Pag. 07: Traficantes de tierras invaden Lomas de Zapallal y Carabayllo.

Pag. 08 y Pag. 09: Especial . ¿Adonde se va toda la plata de las obras en Puente Piedra?.

Pag. 10: Niña de 4 años murió ahogada en el Gallo de Oro.

Pag. 11: Empresa que construyó el By Pass de Puente Piedra también habría pagado coimas a Alejandro Toledo.

Pag. 14: Invirtieron casi un millón de soles en la compra de ambulancias que ahora están abandonadas.

CONTACTO

E-mail: informativocontacto@gmail.com
Web: www.revistacontacto.wordpress.com
http://issuu.com/contactolimanorte

EDICIÓN N° 126 - FEBRERO / MARZO 2017

DIRECTOR GENERAL
FRANCISCO JOSÉ BOCÁNGEL SÁNCHEZ

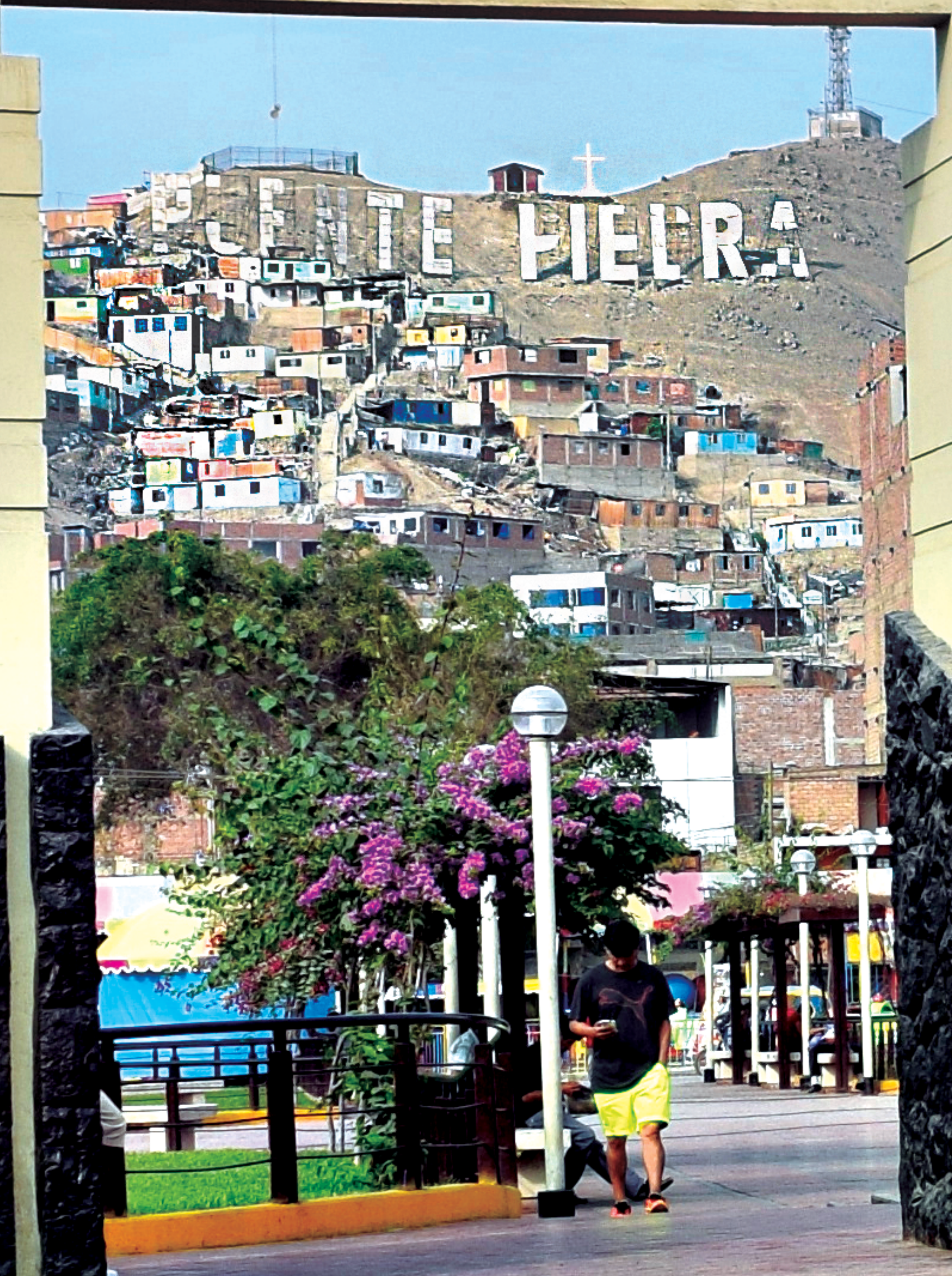
DEFENSA LEGAL
INSTITUTO PRENSA Y SOCIEDAD (IPYS)
ESTUDIO LUIS CAMACHO REYNOSO ABOGADOS

COLABORADORES:
CARLOS SANTANA, AGUSTIN ESTELA H., MIGUEL ATENEA ANGEL, "CALOCO" ORTIZ, LUIS FERNANDEZ.

PUBLICIDAD / VENTAS
MANUEL R. CARLOS JULIÁN
YOCABEL MORAN AGUILAR

OFICINA DE REDACCIÓN
Av. Buenos Aires 1005 - AVITUNI
Puente Piedra

DENUNCIAS / PUBLICIDAD
942 752 834
DEPÓSITO LEGAL
2004-5440


PUENTE PIEDRA

FALSO DILEMA: LAS LLUVIAS VERSUS LOS JUEGOS PANAMERICANOS

Por: Rosa María Palacios

Mis alumnos del curso de Proyecto Periodístico de la PUCP decidieron escribir un libro, el semestre pasado, para investigar a fondo la situación del deporte peruano con miras a los Panamericanos 2019. Excluyeron expresamente al fútbol de la investigación y el producto final se llamó “El Lado B del deporte”.

Ellos, como yo, iniciaron la tarea con los prejuicios que solemos tener sobre el deporte en el Perú. Primero, que no existe ninguna infraestructura de nivel internacional y lo que hay son estadios mal hechos, sucios y sin siquiera servicios higiénicos. Segundo, que el deportista es un tipo heroico que sobrevive gracias a su familia y amigos. Las dos premisas terminaron siendo medias verdades y una media verdad no es más que falsedad y creencia.

La investigación hizo una revisión de la infraestructura lista, la que está en avance y la que esta por concluirse. Una visita a La Videna puede abrirle los ojos a cualquiera sobre lo que se ha avanzado desde el centro de operaciones que dirige Carlos Neuhaus. No hay nada parecido a infraestructura vieja o desvencijada. Los avances y lo que quedará para miles de deportistas es notable. Por ejemplo, el Hotel para deportistas con 100 camas ya ésta en uso para competencias de federaciones. El área de entrenamiento de gimnasia es de clase mundial. Y podría seguir.

Esta es una inversión para los próximos 50 años, una intervención urbana que saca a Lima de la mendicidad en infraestructura deportiva y que permite que miles de jóvenes tengan la esperanza de cambiar sus vidas. ¿Cómo lo hizo Colombia? Con inversión. Esa fue parte de la investigación. También lo fue visitar el Centro de Alto Rendimiento de Huancayo, donde chicos desde los 14 años viven y entrenan. Un lugar de donde salen hoy y saldrán pronto los más grandes maratonistas de América. Yo invito a que lean los perfiles de estas jóvenes promesas. No se puede tener el corazón tan duro como para frustrar proyectos de vida que tienen años de entrenamiento. Estos adolescentes son modelos para una generación a la que hay que sacar del vicio y ponerla a moverse. ¿Por qué no usar estos ejemplos?

El Estado, a través del IPD, paga la manutención de 623 deportistas de alto rendimiento. Les da desde 600 hasta 1500 soles mensuales, y a veces, como en Huancayo, casa, comida y entrenador. Lo que requieren es competir internacionalmente para entrar en los rankings, mejorar sus marcas y clasificar a grandes eventos como las Olimpiadas. ¿Se puede? Colombia lo hizo, también se puede aquí y ser sede de los Panamericanos en Lima es una oportunidad única en sus vidas. Alguien tiene que levantar la voz en nombre de los cientos y miles de atletas peruanos que no hacen otra cosa que entrenar para clasificar. Su esfuerzo, su pasión, su disciplina, su juego limpio ¿será abandonado otra vez? ¿Abandonaremos a los atletas discapacitados que también utilizarán la misma infraestructura para los ParaPanamericanos? No sin protestar.

La cuenta total de los Panamericanos es de un poco más 2,400 millones de soles (cifra obtenida del Plan Maestro Lima 2019 aprobado por COPAL el 2016 aunque hoy El Comercio señala que la cifra total es 4.125 millones). Esto no se gasta en un año, sino en cuatro. Ya se ha gastado parte y la mayor parte se gastará el 2018. El 2019 el gasto se hará en servicios, aun cuando se reclutarán miles de voluntarios. Toda la ciudad estará involucrada, de una forma u otra, en una fiesta deportiva en que los ojos del mundo estarán en Lima.

El Apra (han presentado un proyecto de ley para boycotear la sede), el Alcalde de Lima, el Presidente de la Confiep y parte de la bancada del Fujimorismo se han unido para quitarnos este sueño por razones políticas. Lo intentaron con el Ministro Saavedra y no pudieron. Tuvieron que buscar la excusa de las computadoras para censurarlo. ¿Qué buscan? Crear un falso dilema. O la reconstrucción post “Niño Costero” (así se llama este evento climático) o los Panamericanos. Podría ser otra cosa. La compra de tanques o de armamento militar, pero no, con eso no se atreven. Atacaron a la institucionalidad mas débil: el deporte. ¿Y por qué ahora y por qué de nuevo? Porque la administración de los Panamericanos pasó, por un reciente decreto legislativo, del Ministerio de Educación al Ministerio de Transportes. ¿Y a quién buscan censurar en estos días? Al Ministro de Transportes, Martín Vizcarra.

Para los honestamente preocupados porque no alcance para todo, les propongo un cálculo. Imaginemos que 15,000 viviendas de personas en extrema pobreza deben ser subsidiadas con 10,000 soles cada una para su reconstrucción post lluvias. Van 150 millones de soles. ¿Un kilómetro bien asfaltado de carretera Panamericana? 1 millón de dólares. ¿100 kilómetros? 100 millones de dólares, es decir 330 millones de soles. La Panamericana se ha cortado en partes, no toda. ¿Suma de vivienda y carreteras? No llegamos a los 500 millones de soles. Sigamos.

La infraestructura de riego agrario y saneamiento urbano puede costar otros 300 millones. La emergencia misma (tropas, rancho, gasolina, materiales, alquiler de maquinaria, drenaje) puede llegar a 100 millones de soles. ¿Gran total? 900 millones. Por ahora, esto es todo y ya se asignó una partida de 800 millones.

¿Colegios? Ya se asignó una partida de 1000 millones del sector educación, qué para 670 escuelas afectadas, urge pero basta. Esto sale de su presupuesto de este año. No hay que inventar nada.

¿Qué tienen que ver los Juegos Panamericanos con esto? Nada. Es una excusa política, nada más.

¿Quiere recaudar dinero el Apra, el fujimorismo y la Confiep para el norte? Nada impide hacerlo. Un cocktail de Keiko, el pago de acotaciones a la Sunat de empresarios morosos, el pago de la reparación civil de Alberto Fujimori, Montesinos y sus allegados o la devolución de las coimas de Odebrecht en el MTC aprista, sumarían más que suficiente para cubrir la contingencia climática. Más aún si los congresistas fujimoristas dejan de aportar su diezmo a Keiko Fujimori y lo aportan a la gente del norte del país o el Alcalde de Lima llama a sus amigos de OAS para descorchar una botella de champagne.

Todo presupuesto bien hecho tiene un fondo de contingencia que, si no se usa, pasa al ejercicio siguiente. El Congreso lo sabe porque aprueba el Presupuesto. Dinero hay para ambas cosas.

No creen falacias porque nadie que las entienda se va a quedar callado ante este atropello político.

Me salio largo, pero espero que lleguen hasta el final.

COMENTARIOS al margen ...

Por: El Editor

El ex - Congresista y ex - Alcalde de Puente Piedra Rennán Espinoza Rosales, publicó en su cuenta de facebook el siguiente comentario, luego de acompañar el mismo con una infografía del decano, en donde se aprecia cuantas obras se harían con el dinero que se invertirá en su realización. La exitosa ex autoridad, caracterizado por su apoyo decidido a la educación y al deporte en su gestión llegó a calificar de "manipulación barata" lo expresado en dicha imagen y publicado en El Comercio. Aquí sus palabras: ***"Manipulación barata la de Graña y Montero a través de su brazo periodístico el Comercio. Como ellos ya no pueden construir nada en Perú, no quieren que otras empresas hagan las obras del Panamericano. Quieren seguir manejando el mercado de las grandes obras. Y obvio Castañeda se suma a la danza."***

Un lector de la muy leída periodista identificado solo como "Eddie" también alcanzó una opinión con respecto a la situación internacional del Perú en caso desista de la organización de los Juegos Panamericanos: ***"¿No te pusiste a pensar que esta discusión a estas alturas está demás?***

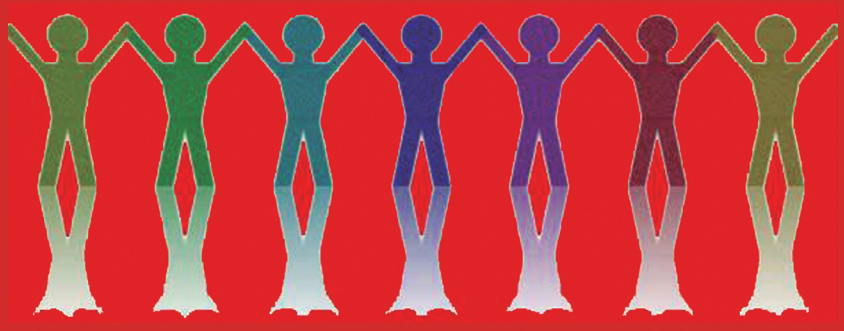
1. Se pudo discutir antes de asumir el compromiso, ahora es tarde. Cuando uno asume una responsabilidad la cumple, eso es lo serio.

2. El Perú asumió compromiso internacional de organizar los Panamericanos. Si no cumplimos, tenemos que pagar U.S. $ 50'000,000.00 de multa, sufrir inhabilitación por 20 años, perder lo que ya se invirtió y sufrir vergüenza internacional.

3. Los países serios, como las personas serias, cumplen sus compromisos y eso debemos hacer, no por dar la contra a nadie, sino porque es lo correcto. Imagina que compras una casa con hipoteca, porque discutes con tu esposa ¿dejarías de pagarla, corriendo el riesgo de perder tu casa? Obviamente no...."

4. Dinero hay y está presupuestado. Que las autoridades regionales y locales (no olvidemos que los alcaldes con jefes de Defensa Civil) no inviertan bien el dinero del que disponen, no es culpa del gobierno central. Si éste tiene que hacer todo ¿Qué objeto tiene que existan gobiernos regionales y municipalidades?

5. Si dejamos los Panamericanos, además de la vergüenza internacional y las pérdidas, multa e inhabilitación que sufriríamos quedaríamos como país bananero, sin palabra, ni más ni menos que inelegible, como cuando Alan García le metió cabeza a todo el mundo y dejó de pagar la deuda externa, lo que demoró seis años revertir. ¿Eso quieres para el Perú? Yo no. Razonemos con seriedad..."



Buen Ciudadano

https://www.facebook.com/Buen-ciudadano-196593890378770/?fref=ts

Algo que la gente "de a pie" no entiende es que declarar "estado de emergencia no significa que el "país está en emergencia", sino es activar un mecanismo legal y económico para brindar ayuda rápida y sin demora... ¿cómo?

Pues faculta a los gobiernos regionales y municipalidades a comprar/gastar bajo control mínimo, con una rendición de cuentas muy superficial y ya no bajo el control estricto (y quizá burocrático) que normalmente se daría para alquilar/comprar cosas o servicios.

Ejemplo rápido: Puede el GORE (Gobierno Regional) ir a comprar 100 mil frazadas y solo sustentarlo con una factura, no importa si el precio es de 50 c/u y le pongas a 200 c/u.

¿Ahora ya se entiende el apuro de algunos alcaldes?

¡¡Analicen!! PPK HACE BIEN EN AGUANTAR LA DECLARACIÓN DE EMERGENCIA, por último, nada hace PPK en el lugar del desastre (como muchos fujimoristas quieren) pues no es Harry Potter para reconstruir tu ciudad. En su lugar, se activó el COEN, unidad que antes no se ha activado, que es parte de INDECI, y está adscrita al Min. del Interior, donde se coordinan todas las acciones a tomar ante los desastres de parte de todos los Ministerios y se canaliza la ayuda "entre todos", bajo plena coordinación.

Hay muchos puntos que la gente no entiende ni quiere entender, solo reclama y pide, pero no se empapa más del tema para saber realmente que es lo viable para pedir y que cosas jamás van a suceder.

Cómo decía, el problema no es falta de presupuesto. Las cosas como son, nuestras autoridades no han hecho su trabajo, los #panamericanos ni tienen la culpa ni son la solución.
Esta vez aprendamos la lección, elijamos bien y seamos vigilantes.
#PiuraResiste

Lluvias: ¿No había dinero para la prevención?

En una rápida revisión del Portal Web del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) se puede ver cuánto gastaron de su presupuesto para obras los gobiernos regionales y municipios el año pasado y este 2017. Sobre todo en las regiones azotadas por las lluvias como Piura, Tumbes, Lambayeque y La Libertad. Veamos.

GOBIERNOS REGIONALES	2016	Ejecutó	2017	Ejecutó a la fecha
Gobierno Regional de Piura	239 millones de soles	49%	242 millones de soles	3%
Gobierno Regional de Lambayeque	144 millones de soles	66%	118 millones de soles	10%
Gobierno Regional de La Libertad	514 millones de soles	84%	391 millones de soles	0.3%
Gobierno Regional de Tumbes	63 millones de soles	61%	44 millones de soles	9%

MUNICIPALIDADES	2016	Ejecutó	2017	Ejecutó a la fecha
Municipio de Piura	32 millones de soles	49%	31 millones de soles	9%
Municipio de Chiclayo	30 millones de soles	43%	15 millones de soles	6%
Municipio de Trujillo	31 millones de soles	73%	18 millones de soles	6%
Municipio de Tumbes	30 millones de soles	25%	12 millones de soles	10%

(Fuente MEF. Concepto: CONSTRUCCION DE EDIFICIOS Y ESTRUCTURAS de Transparencia Económica)

Usted saque sus conclusiones.

Si donas algo envasado escribe un mensaje de esperanza para el que lo reciba.
Esto evitará el mal uso de lo donado y hacer sentir a otros peruanos que los demás estamos con ellos.

No solo se pone a gritonear en el noticiero como si estuviera peleando con su comadre, si no que dice cada taradez una peor que la otra. Y así dicen que la farándula no es nociva?? ahí debería seguir, de eso no pasa.

Telefónica Hoy Movistar : 4,000 millones de soles.
Pluspetrol (Argentina): 3,000 millones de soles.
Cerro Verde (EE.UU.): 574 millones de soles.
Doe Run Perú (EE.UU.): 294 millones de soles.
Buenaventura (Perú): 246 millones de soles.
Barrick (Canadá): 260 millones de soles.
Interbank (Perú): 1,700 millones de soles.
AYS S.A.C.: 1,138 millones de soles.
Universidad Alas Peruanas: 284 millones de soles.
Unacem: 262 millones de soles.
Luz del Sur: 215 millones de soles.
Consorcio Distribuidor Iquitos: 158 millones de soles.
Condenados por corrupción del gobierno de Fujimori : S/. 1.708 millones de soles

Y si creáramos políticas públicas endurecimientos de penas y un poder judicial correcto y justo lograríamos recuperar otros 9 mil millones de soles que se lleva la corrupción anualmente.

TENDRIAMOS VEINTIDOS MIL MILLONES DE SOLES PARA PALEAR LAS PENURIAS Y RECONSTRUIR TODO EL NORTE DE INMEDIATO.

TRAFICANTES DE TERRENOS INVADEN LAS LOMAS DE ZAPALLAL Y CARABAYLLO

Alcaldes de Puente Piedra y Carabayllo así como la Mancomunidad de Lima Norte parecen hacerse de la vista gorda ¿Por qué será?

El principal recurso y atractivo turístico de Lima Norte viene siendo depredado en manos de inescrupulosos traficantes de terrenos a vista y paciencia de las autoridades nacionales y locales quienes parecen hacerse de la vista gorda ante este grave hecho que además viene poniendo en peligro la vida de decenas de vecinos.

En el 2013 con Resolución Ministerial Nº 429-2013-MINAGRIse declaró a Las Lomas de Zapallal, Carabayllo y Ancón cómo ecosistemas frágiles, iniciándose de esta manera la protección de este importante recurso natural y turístico.

Pese a ello varios traficantes de terrenos con constancias de posesión fraguadas, vienen propiciando invasiones en esta zona perteneciente a Bienes Nacionales.

Pese a las denuncias de los vecinos los alcaldes Milton Jiménez de Puente Piedra y Rafael Álvarez de Carabayllo, no están tomando acción alguna, tampoco lo hace Miguel Saldaña, alcalde de Comas en su calidad de presidente de la Mancomunidad de Municipalidades de Lima Norte.

Este silencio pareciera confirmar las versiones de algunos vecinos quienes afirman que funcionarios de estas municipalidades estarían coludidos con los traficantes de terrenos los cuales vienen lotizando y vendiendo estos lotes a los invasores.

Solo el congresista Marco Arana se ha comprometido a tomar las acciones necesarias para proteger el importante recurso, el pasado 21 de febrero convoco a autoridades del gobierno local, de la Superintendencia de Bienes Nacionales, la Procuraduría y autoridades policiales con el fin de tomar acciones para recuperar la zona invadida y brindar las garantías a los dirigentes y vecinos amenazados por las mafias de traficantes.

Vecinos son baleados por traficantes de terrenos en Las Lomas de Zapallal

Pese a tener conocimiento de todo lo actuado los traficantes y sus presuntos cómplices municipales no quieren dar marcha atrás, la madrugada del mismo día de la reunión con el congresista Marco Arana, seis personas resultaron heridas de bala, dos de ellas de gravedad, en un enfrentamiento de vecinos con traficantes armados en la zona de Las Lomas de Zapallal.

Al Hospital Carlos Lanfranco La Hoz llegaron Arianella Cottos Yan, herida de bala en el tobillo, Sonia Méndez Landa (42), herida de bala en el brazo, la anciana Nerida Gómez Flores (60), con herida de bala en la zona abdominal, operada de emergencia fue salvada de morir. Wilder Aguirre Gamarra (31) también resulto con una herida de bala a la altura del tórax, Manuel Cottos Ramos (29) con herida de bala en la rodilla y un familiar de este de 33 años, con dos heridas de bala, una en la pelvis y otra en la rodilla.

Pese a todo lo ocurrido ni las autoridades municipales de Puente Piedra y Carabayllo, ni la Mancomunidad de Municipalidades de Lima Norte tienen siquiera en agenda este grave tema que está poniendo en peligro la vida de decenas de vecinos de Lima Norte.

¿Qué está esperando el alcalde Milton Jiménez para tomar acción? ¿Qué se produzca una muerte o que lleguen las cámaras de televisión cómo en el caso del incendio de las casetas del peaje?

TRATAN DE EVITAR DESBORDE DEL CHILLÓN FRENTE AL PEAJE

Denodados esfuerzos vienen haciendo trabajadores y obreros tanto de la Municipalidad de Puente Piedra como de Rutas de Lima para evitar que la estrecha distancia que separa al Río Chillón del Peaje no colapse con una subida del caudal o con un huayco que precipite un desborde de sus aguas como ocurrió hace algunos días. ¿Podrá evitarse?.

Según cifras oficiales del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), durante la actual gestión del alcalde Milton Jimenez, la inversión actual en obras de infraestructura a favor de los vecinos del distrito de Puente Piedra se ha reducido drásticamente, durante la gestión anterior se llegó a invertir el 65% del FONCOMUN en obras, hoy en día las cifras oficiales indican que se está destinando apenas el 38% de este fondo en obras de infraestructura a favor de los vecinos.

Si bien es cierto que el FONCOMUN que el gobierno entrega a favor de los municipios se ha reducido en más de un 20%, la inversión en obras proveniente del mismo se ha reducido mucho más.

Es así que podemos hacer la siguiente comparativa:

En el 2012 la Municipalidad de Puente Piedra recibió del gobierno central la cantidad de 52'206,468 de soles, de los cuales 30'934,716 de soles, es decir el 59% fueron destinados a obras.

Este año la Municipalidad tiene programado recibir 52'074,101 de soles de FONCOMUN, casi la misma cantidad del año 2012, sin embargo en vez de los casi 31 millones destinados a obras en el 2012, este 2017 solo se destinarán 19'827,000 de soles en infraestructura a favor de los vecinos, es decir unos 11 millones menos que el 2012, y apenas el 38% del FONCOMUN que se recibirá este año 2017.

Lo más alarmante es que una parte importante del FONCOMUN viene siendo destinado a un rubro que durante las anteriores gestiones era ¡INEXISTENTE!, es el rubro 'INVERSIONES INTANGIBLES' que este año asciende a la astronómica suma de 5'950,00 soles, CASI 6 MILLONES DE SOLES DESTINADOS A INVERSIONES INTANGIBLES, es decir a inversiones que no se pueden ver ni tocar.

Es así que Milton Jimenez este año ha destinado al Presupuesto Participativo la cantidad de 16'683,100 soles que serán empleados para el desarrollo de 58 obras de infraestructura y la formulación de 5 expedientes técnicos.

(...Continúa en la Página 10)

Transparencia Económica PERU — **2012**

Consulta Amigable (Mensual)
Consulta de Ejecución del Gasto

Navegador | Descargas
Reiniciar | Exportar | Graficar

¿Quién gasta?	¿En qué se gasta?			¿Con qué se financian los gastos?	¿Cómo se estructura el gasto?	
	Categoría Presupuestal	Producto/Proyecto	Función	Tipo de Recurso	Detalle Sub-Genérica	
TOTAL				95,534,635,146	122,380,231,023	104,863,088,234	103,676,969,380
Nivel de Gobierno M: GOBIERNOS LOCALES				15,772,459,019	31,507,027,699	23,393,281,662	22,758,645,623
Gob.Loc./Mancom. M: MUNICIPALIDADES				15,772,459,019	31,494,181,487	23,392,845,188	22,757,127,619
Departamento 15: LIMA				3,760,327,299	5,711,209,735	4,777,624,529	4,705,795,520
Provincia 1501: LIMA				3,286,458,891	4,775,727,357	4,067,558,757	3,959,555,617
Municipalidad 150125-301274: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUENTE PIEDRA				54,046,809	92,604,916	57,841,440	57,821,467
Fuente de Financiamiento 5: RECURSOS DETERMINADOS				42,368,878	77,282,650	44,340,338	44,320,454
Rubro 07: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL				34,886,746	52,206,468	30,150,869	30,148,734
Genérica 6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS				18,700,700	32,284,254	15,241,376	15,241,376

Sub-Genérica	PIA	PIM	Certificación	Compromiso Anual
2: CONSTRUCCION DE EDIFICIOS Y ESTRUCTURAS	18,588,700	30,934,716	14,732,997	14,732,997
3: ADQUISICION DE VEHICULOS, MAQUINARIAS Y OTROS	112,000	178,743	102,055	102,055
8: OTROS GASTOS DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	0	1,170,795	406,324	406,324

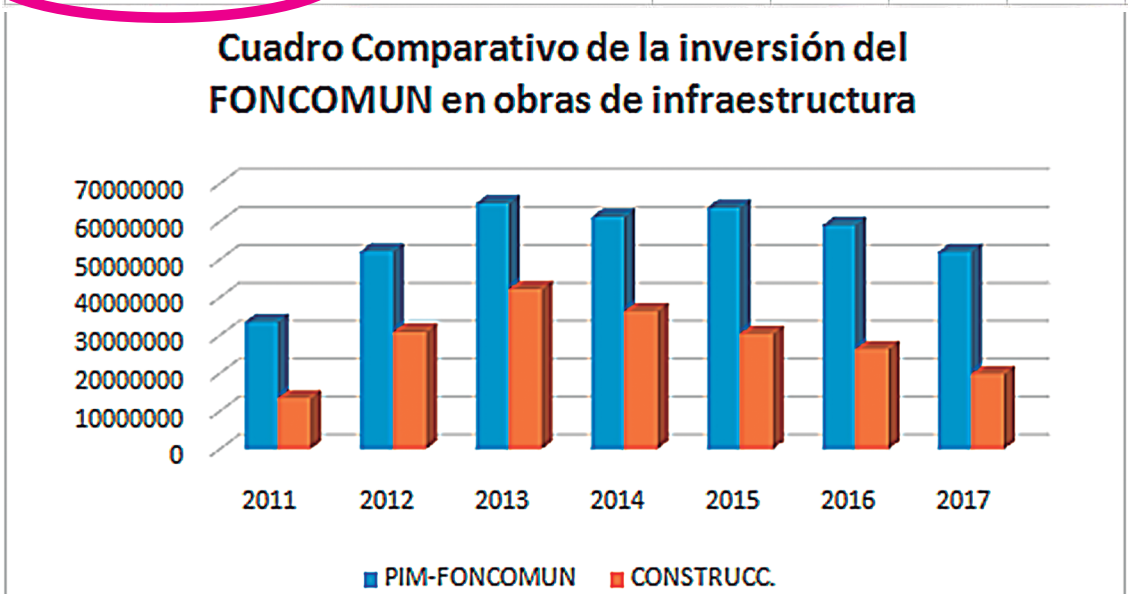
Transparencia Económica PERU — **2017**

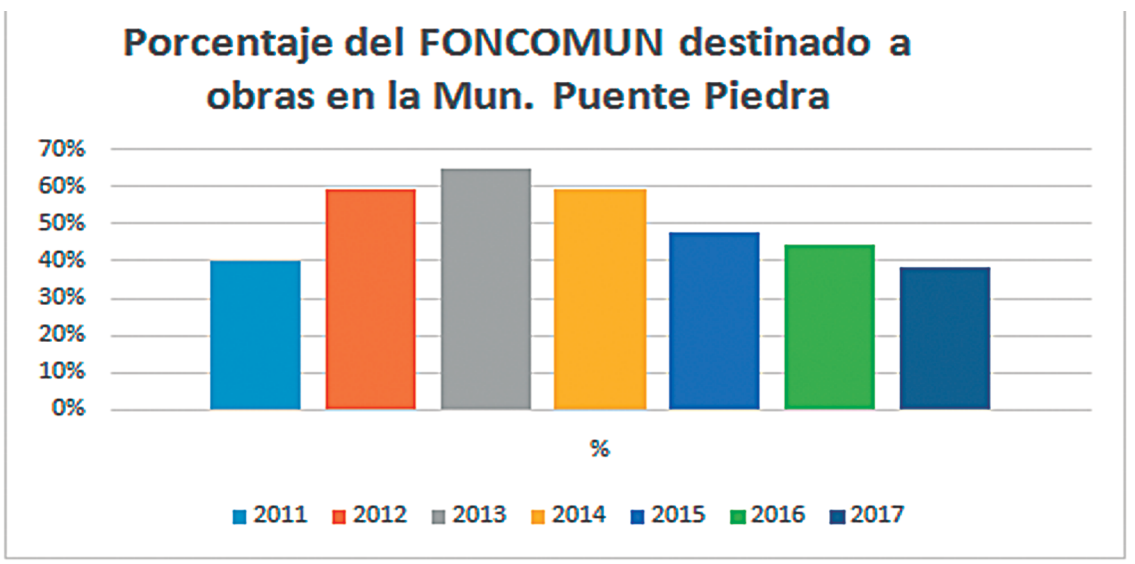
Consulta Amigable (Mensual)
Consulta de Ejecución del Gasto

Navegador | Descargas
Reiniciar | Exportar | Graficar

¿Quién gasta?	¿En qué se gasta?			¿Con qué se financian los gastos?	¿Cómo se estructura el gasto?	
	Categoría Presupuestal	Producto/Proyecto	Función	Tipo de Recurso	Detalle Sub-Genérica	
TOTAL				142,471,518,545	153,801,489,934	83,192,219,852	67,438,245,997
Nivel de Gobierno M: GOBIERNOS LOCALES				15,139,154,455	20,700,192,344	8,260,002,408	4,659,396,838
Gob.Loc./Mancom. M: MUNICIPALIDADES				15,139,154,455	20,667,600,152	8,232,905,980	4,657,961,926
Departamento 15: LIMA				4,704,859,892	5,329,341,494	2,081,645,002	1,374,192,347
Provincia 1501: LIMA				4,237,311,471	4,721,134,539	1,883,292,093	1,258,004,951
Municipalidad 150125-301274: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUENTE PIEDRA				84,866,412	87,389,108	42,106,424	20,010,617
Fuente de Financiamiento 5: RECURSOS DETERMINADOS				67,307,961	67,931,600	31,807,116	15,350,201
Rubro 07: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL				52,074,101	52,074,101	24,869,584	12,073,144
Genérica 6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS				28,640,756	28,365,120	10,987,942	7,219,020

Sub-Genérica	PIA	PIM	Certificación	Compromiso Anual
2: CONSTRUCCION DE EDIFICIOS Y ESTRUCTURAS	26,000,000	19,827,000	10,805,942	7,183,020
3: ADQUISICION DE VEHICULOS, MAQUINARIAS Y OTROS	2,640,756	2,365,120	0	0
7: INVERSIONES INTANGIBLES	0	5,950,000	0	0
8: OTROS GASTOS DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	0	223,000	182,000	36,000





Cuadros comparativos de lo invertido y lo gastado desde el 2011 a la fecha y más arriba la tabla del 2912 (Gobierno anterior) y la actual 2017 y la ubicación del extraño rubro "intangibles")

¿A DONDE SE VA TODA LA PLATA DE LAS OBRAS EN PUENTE PIEDRA?

Por: Carlos Santana Aguilar

Del FONCOMUN para OBRAS:
ÁNTES: 65%
HOY: 38%
Y un 11% para extraño rubro: "Intangibles" (?)

¿Adonde se va toda la plata de las obras en Puente Piedra?

(Continuación. Viene de la Pag. 8...)

Queda pues plenamente demostrado que durante la actual gestión de Milton Jiménez se viene destinando mucho menos del dinero que el gobierno entrega a los municipios, en la ejecución de obras a favor de la población, y que esta gestión municipal viene destinando parte del mismo al misterioso rubro de INVERSIONES INTANGIBLES.

Lo que no se entiende es cómo los dirigentes miembros del Consejo de Coordinación Local Distrital (CCLD) y los regidores que también lo conforman y están encargados de formular el Presupuesto Participativo y fiscalizar los dineros destinados al mismo, permiten que la Municipalidad de Puente Piedra destine cada vez menos dinero para las obras que tanto necesita nuestro distrito.

Si la Municipalidad de Puente Piedra tiene un presupuesto proyectado este año en casi 85 millones de soles, ¿Cómo se entiende que solo destinará menos de 20 millones de soles a obras a favor de los vecinos?.

Finalmente una fuente confiable del gobierno anterior nos recordó que año antes se hacen los presupuestos y para el 2015 ellos dejaron un presupuesto de 50,000 soles para hacer el expediente técnico **ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DEL PROYECTO "INSTALACION DE SERV. DE PROTECCION EN LA MARGEN DERECHA DE LA RIVERA DEL RIO CHILLON"** porque ya se tenia un perfil. En estas épocas de desgracias, desbordes y huaycos la pregunta salta por si sola: **¿Que se hizo con la plata y porque no se hizo la obra este año, que paso, en el presupuesto participativo del 2016 ya no esta? . ¿A dónde se va toda la plata de la Municipalidad de Puente Piedra?**

Fuentes:

- **MEF 'Consulta amigable' https://goo.gl/fBKJz6**
- **Ppto. Participativo 2017 https://goo.gl/sN8Acd**
- **Artículo sobre el Ppto. Participativo 2014 https://goo.gl/H1Ajr6**

Niña de 4 años murió ahogada en el Gallo de Oro

Familiares aseguran que no había salvavidas

Funcionarios estaban más preocupados en la organización de la presentación de una conocida orquesta por la que el público había pagado entrada.

La tarde del pasado domingo 12, una niña de apenas 4 años caminaba confiadamente por el borde de la piscina de adultos del 'Complejo Municipal 'Gallo de Oro' cuando de pronto resbaló y cayó al agua, nadie se percató de ello, ni la descuidada madre ni el inexistente salvavidas.

La progenitora de la menor recién se preocupó cuando un tumulto le llamó la atención, corrió al lugar solo para ver el cuerpo sin vida de su pequeña hija.

En vano trataron de reanimarla con respiración artificial, la niña no respondió, inmediatamente fue trasladada al hospital de Puente Piedra donde el personal médico se limitó a confirmar su deceso.

Cuando la Policía llegó al lugar estuvo a punto de detener a uno de los trabajadores del complejo municipal por no haber reportado el hecho.

Los familiares aseguraron que la piscina donde cayó la pequeña no contaba con un salvavidas que hubiera podido evitar la tragedia.

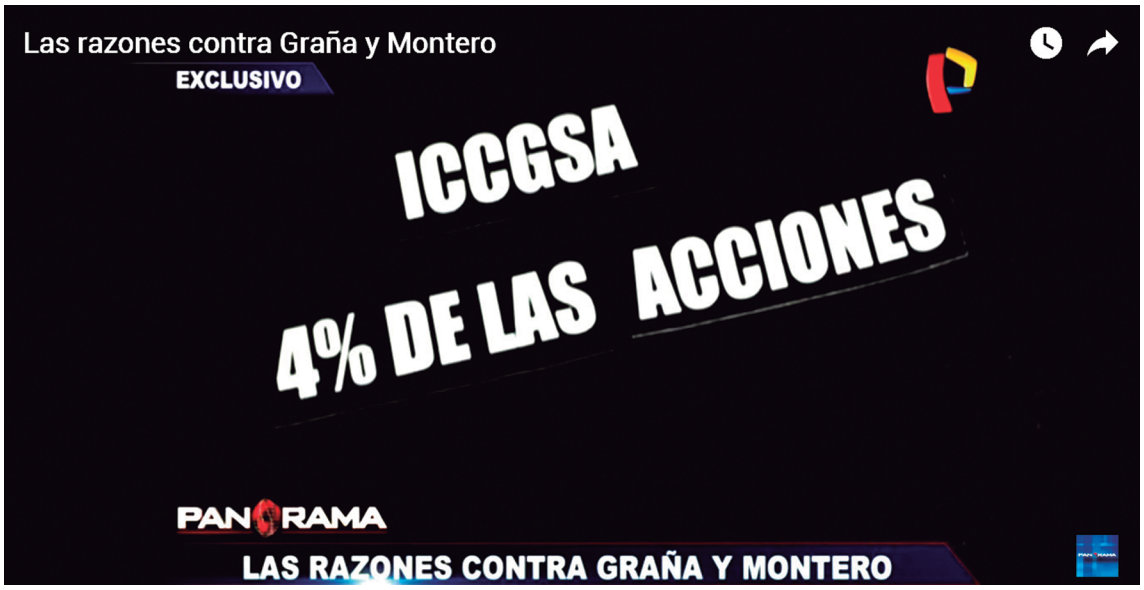
Otro de los factores que pudieron contribuir al trágico desenlace podría ser que ese día se presentaba un conocido grupo musical y los empleados se encontraban más preocupados en el lucrativo negocio.

Finalmente el evento musical fue suspendido ante la protesta de los asistentes que reclamaban la devolución de su dinero.

Madre de la menor llora desconsolada la pérdida de su hija y asegura que en la poscina no contaba con salvavidas.

EMPRESA QUE CONSTRUYÓ EL BY PASS DE PUENTE PIEDRA TAMBIEN HABRIA PAGADO COIMAS A ALEJANDRO TOLEDO

La constructora ICCGSA habría participado con un 4% en el soborno de 20 millones a Alejandro Toledo.



Cuando todos los días nosotros los puentepiedrinos, y vecinos de Santa Rosa, Ancón, Carabayllo y Ventanilla, perdemos entre 20 a 40 minutos de nuestras vidas atascados en el By Pass del Óvalo de Puente Piedra, no nos queda más que pensar que este fue construido sin tenernos en cuenta a nosotros, pese a que el fin de toda obra pública es mejorar la calidad de vida de las personas, no empeorarla.

Si luego nos enteramos que este By Pass fue construido por una empresa que ahora ha sido acusada de haber pagado sobornos a políticos junto a su socia Odebrecht, entonces comenzamos a dudar del verdadero objetivo de esta obra.

¿Fue construida con el fin de mejorar el tránsito vehicular a favor de la población o solo para obtener grandes ganancias ilegales pagando por ello enormes coimas? Esto es algo que no sabemos pero de lo cual sospechamos.

La empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. (ICCGSA), fue la encargada de la construcción del By Pass de Puente Piedra.

Según un reportaje de Panorama (Panamericana Televisión), Jorge Barata, ex representante de la constructora brasileña Odebrecht, hoy sometido a la justicia de su país y acogido a la colaboración eficaz, ha declarado ante los fiscales peruanos que las empresas socias de Odebrecht en la construcción de la Carretera Interoceánica, entre las que se cuenta la empresa ICCGSA, conocían de los acuerdos ilícitos pactados con las autoridades peruanas para hacerse de esa obra.

Jorge Simoes Barata, ex representante de Odebrecht en Perú

En el mismo informe señala que estas empresas consorciadas habrían participado en la entrega de un soborno de 20 millones de dólares al entonces presidente Alejandro Toledo.

A la pregunta del fiscal Hamilton Castro a Barata "¿Cuál es el grado de intervención en el acuerdo ilícito y en los pagos realizados a Alejandro Toledo de las demás empresas consorciadas en el proyecto Interoceánica, tramos 2 y 3?, el ex gerente de Odebrecht en el Perú, dijo "El pago (a Toledo) ha sido por Odebrecht, pero el resto de empresas sí tenían conocimiento, no detalles, pero sí sabían que habíamos pagado y sabían que tenían que asumir lo que les correspondería.

Este pago habría sido realizado a través del Departamento de Operaciones Estructuradas", nombre de fachada del departamento de sobornos y coimas de Odebrecht, el cual asumió la totalidad del soborno destinado a autoridades y funcionarios

(...Continúa en la Pág. 12)

www.iccgsa.com/noticias/comunicado-24022017/

Noticias
Galeria
Fotos
Videos
Publicaciones
Revista corporativa Avanza
Memoria Institucional

NOTICIAS

COMUNICADO

En relación a la declaración del Sr. Jorge Barata ex representante de Odebrecht en Perú publicada el día de hoy, debemos indicar lo siguiente:

Rechazamos las afirmaciones allí contenidas y manifestamos que ICCGSA, ni sus funcionarios tenían conocimiento ni participaron en los actos ilícitos reconocidos por Odebrecht en los proyectos IIRSA Sur tramos 2 y 3.

Nuestra empresa acudirá al llamado de las autoridades en caso lo requieran.

Área de Comunicaciones

24 de febrero del 2017

Galería

ICCGSA

El 28 de Enero del año 2004, los Puentepedrinos salieron a protestar en vista de la negativa de la municipalidad de Lima de iniciar las obras a cargo de la empresa ICCGSA y pretender que los camiones de alto tonelaje pasaran por su vetusta avenida Buenos Aires.

(...Viene de la Pág. 11)

peruanos, luego las empresas socias de Odebrecht habrían devuelto a esta entidad su parte correspondiente destinada a estos sobornos.

"Ellos sabían lo que habíamos pagado y sabían que tenían que asumir lo que le correspondería" – revelo Barata.

El Consorcio para la construcción de la Carretera Interoceánica estuvo conformado de la siguiente manera: ODEBRECHT con el 70% de acciones (14 Millones de dólares), Graña y Montero 19% de acciones (3 Millones 800 mil dólares), JJC Contratistas Generales con el 7% (1 Millón 400 mil dólares) y finalmente nuestra conocida ICCGSA con el 4% de acciones (800 MIL DÓLARES), el pago de los 20 millones en coimas se habría realizado prorrateando dichos porcentajes.

Una obra objetada desde el principio

La construcción del By Pass de Puente Piedra realizada por la empresa ICCGSA, fue materializada a través de una cuestionada "Licitación" en donde la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) la designó "a dedo" aprovechando un vacío legal en el reglamento de Organismo Supervisor de Contrataciones del Estado (OSCE).

La construcción fue programada por Luis Castañeda Lossio, al igual que una decena de obras como la Vía Expresa Miguel Grau, el desastroso y colapsado Intercambio Vial Habich, y el Intercambio Vial Tomás Valle, todas contratadas bajo esta modalidad.

El By Pass de Puente Piedra, técnicamente, deja mucho que desear pues estrechó el margen de ingreso y salida de vehículos de servicio público generando el caos y congestionamiento vehicular que ahora sufrimos, mientras por la parte baja un menor flujo vehicular se ve favorecido por una vía de 6 carriles.

La construcción de la obra se inició sin coordinación alguna entre la empresa constructora y la Municipalidad de Lima con la Municipalidad de Puente Piedra, entonces pretendieron pasar los cables de alta tensión por encima de centros escolares y encauzar el tráfico pesado de la Panamericana Norte por la vetusta Av. Buenos Aires (antigua Panamericana Norte) sin que estuviera preparada para ello.

El entonces alcalde Rennán Espinoza Rosales, trato de impedir estos atropellos y el alcalde de Lima Luis Castañeda Lossio amenazó con paralizar la obra, fue entonces cuando la población de Puente Piedra se volcó masivamente a las calles un 28 de enero del 2004 (Ver foto) haciendo retroceder al alcalde metropolitano en sus propósitos.

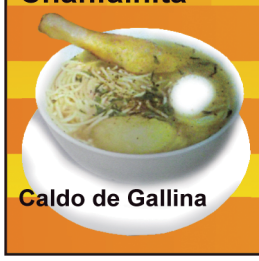
La obra también se construyó sin contar con un sistema de drenaje motivo por el cual se inundaba en época de lluvia y por los desagües cercanos, convirtiendo el By Pass en un pozo pestilente, el error fue corregido posteriormente.

A raíz de los mencionados informes la empresa ICCGSA emitió un comunicado eximiéndose de toda responsabilidad en el tema de los sobornos.

Foto del archivo de Con...Tacto en donde se demuestra el porque este ovalo de Puente Piedra hecho por la empresa constructora ICCGSA es antitécnico y no responde a las necesidades del vecino de este distrito que padece diariamente.

Delicioso Pan con Chicharrón

Chanfainita



Caldo de Gallina

Tamal

CHICHARRONES

Mauro

Los Mejores Chicharrones de Lima Norte

Chicharrones, Tamales, Rellenos, Pavo, Lechón, Jamón Casero, Camote Frito, Caldo de Gallina, Escabeche de Patita, Cau Cau, Chanfainita, Arroz Chaufa.. y más! BebidasCalientes y Frias.

(De Lunes a Domingo de 7 am. a 2 p.m.)

Calle A.B. Leguía 162 (Paralela a la Av. Ricardo Palma Espalda de la Fiscalía) - Puente Piedra

Atención: De Lunes a Domingo / [redacted]

Pieros

PASTELERIA FINA

Un placer en postres!

Ahora más cerca a tí: Esquina Juan Lecaros y Saenz Peña y en el Frontis del Mercado Central - Puente Piedra

Restaurante Turístico - Pollería

La Guapa

Picante de Cuy
Costillar Dorado
Chicharrón de Chancho
Pachamanca, Arroz con Mariscos, Jaleas, Parihuelas y Ceviche

Delivery
9713-31551
9933-18841
9670-70304

Mz. L1 Lote10e - Ovalo Zapallal
Km. 34 ½ Panamericana Norte

Depósito Nestlé - D´onofrio de Puente Piedra

Requieren Personal para Trabajo

Requisitos:
Fotocopia Simple de D.N.I.
Copia de recibo de Luz, Agua o teléfono

Av. Alfonso Ugarte 338 Puente Piedra

Telf.: 548 7533 Cel.: 994 564 920

CENTRO DE ESTIMULACION TEMPRANA

"Niño Manuelito"

"Desarrolla el potencial que tu Niño trae al Nacer"

Dos Turnos : Mañana y Tarde

Programa: "Mis papis y Yo" - Estimulación sensorial, motríz, masajes, nutrición y física. // Programa Regular : Estimulación Cognitiva , lenguaje Psicomotríz, Aprestamiento, Lectura Precoz y Música // Departamento Psicológico .

Ven y descubre todo lo que tu bebé puede aprender

Calle Progreso N° 134 Puente Piedra - 1er. Piso - Telf.: 548 - 7098

Agencia de Viajes NIBRUSA

Special Tours
Señor Divino
López Hnos.
Fropesa SAC
Cruz del Norte

Ahora, a media Cuadra del Ovalo de Zapallal. Viaja a todo el Perú!

Chimbote - Trujillo - Chiclayo - Piura
Cajamarca - Huaraz - Caraz - Yungay
Yurimaguas - Juanjui - Bellavista
Tarapoto - Tocache - Huánuco
Tingo Maria - Moyobamba -
Rioja - Chavinillo y mucho más!

Av. Leoncio Prado 606 - Zapallal
Puente Piedra - RPM: #955 962 572
RPC: 959 103 531 / Telf.: 724 6213

INVIRTIERON CASI UN MILLÓN DE SOLES EN LA COMPRA DE AMBULANCIAS QUE AHORA ESTÁN ABANDONADAS

Tres ambulancias de 940 MIL soles se deterioran gracias a la inoperancia

ARRIBA: Aviso que antes aparecía en la página Web de la municipalidad de Puente piedra. Hoy, cuando se requiere el servicio y se llama a ese número, la voz que te responde dice desconocer del tema. AL MEDIO: Las 3 flamantes ambulancias con el autobombo municipal. ABAJO (De izq. a der.): Impecable Dr. Carlos Navarro , entonces Director de la red de salud IV y creador de la iniciativa; Congresista Josué Gutierrez, testigo de la entrega y Alcalde Milton Jiménez.

El 2 de junio del 2015 la Municipalidad de Puente Piedra invirtió 940 MIL soles en la compra de tres modernas ambulancias, las mismas serían empleadas en la implementación de un "servicio gratuito de ambulancias" dirigido a la población del distrito, todo quedo en buenas intenciones, actualmente las costosas ambulancias se encuentran en total abandono y se vienen deteriorando por falta de mantenimiento.

El 9 de diciembre 2015, el alcalde Milton Jiménez en representación de la Municipalidad de Puente Piedra y Dr. Hernán Navarro Caycho, Director de la Red de Salud IV - Puente Piedra, se reunieron en la Plaza de Armas de Puente Piedra para dar a conocer el convenio interinstitucional suscrito entre ambas entidades con el fin de proveer el servicio de ambulancias gratuito destinado a la población del distrito.

Las tres ambulancias de tipo II, fueron entregadas a la Red de Salud para ser asignadas a los Centros de Salud de Santa Rosa, La Ensenada y Zapallal.

De esta manera los modernos vehículos comenzaron a operar en el horario de 8 am a 8 pm. Poco tiempo después el servicio inaugurado con bombos y platillos fue abandonado según indicaron por falta de presupuesto.

En octubre del 2016, las autoridades municipales y de salud se reunieron nuevamente para firmar un acta de compromiso con el objetivo de reactivar el paralizado servicio de ambulancias, esta vez operarían las 24 horas.

Pero algo paso, en la actualidad estas costosas ambulancias se encuentran prácticamente abandonadas a su suerte. Una lamentable muestra más de cómo la gestión del alcalde Milton Jiménez viene haciendo mal uso de los dineros de los vecinos.

Cosas que podemos hacer :

1) No habrá agua en varias horas. No te quejes. No reclames. No acapares agua que otros necesitan más que tú.

2) Pregunta cómo y dónde puedes ayudar: llevando donaciones, inscribiéndote en voluntariados o depositando dinero. Hay miles de canales. Escoge uno y haz tu parte.

3) No rajes, no pidas vacancias, no reclames cabezas de autoridades. No es momento de politiquerías. La frustración es comprensible, pero los señalamientos con el dedo son para otro momento.

4) No compres productos escasos y no te quejes por el alza de precio. Es normal que eso ocurra. Cambia de menú. No es hora de comer cebiche.

5) no contribuyas a los rumores, no les pases a tu familia wapp con información alarmista. Acostúmbrate a que no tendremos buenas noticias en días. Y mantén la calma.

6) Habla con los niños, involúcralos, explícales lo que pasa, sin asustarlos. El lunes en los colegios la primera hora de clases del día debería ser una explicación de lo que está pasando y sobre cómo debemos comportarnos.

7) Deja de pelear por tonteras, de buscar de quién te burlas en face, de publicar mala onda. Usa tu tiempo para cosas más útiles

Centro Médico
Nuestra Señora de Guadalupe
Equipo humano que trabaja pensando en su Salud integral!

Nuestra atención humana nos distingue... Ud. cuenta con nosotros cuando más lo necesita!

* Prueba de esfuerzo
* Electrocardiograma (EKG)
* Traumatología
* Dental
* Urología
* Dermatología
* Gastroenterología
* Laboratorio Clínico
* Cardiología
* Medicina General
* Psicología
* Psiquiatría
* Cirugía Plástica
* Cirugía Laparoscopica
* Ecografía
* Estimulación Temprana
* Rayos "X"

Jr. Francisco Bolognesi N° 389
Al frente de Emergencias de Hospital de Puente Piedra
Teléfono: 548-5055
Movistar: 995928887
Claro: 942748736
Atención: Lunes a Sábado 8 am. a 8 pm.
Domingos y Feriados: 8:30 am. a 2 pm.

NATALY s.r.l.
¡Ahora en Puente Piedra !
En Av. Juan Lecaros N° 182
Puente Piedra.
Telf.: 548 1237 / Cel.: 992 254 993
e-mail: lunicom@hotmail.com
www.multiserviciosnataly.com

movistar · Claro · entel · bitel · tuenti

Distribuidor de recargas virtuales a nivel nacional de Claro, Movistar Entel, Bitel, Tuenti, y Pago de servicios.

Venta de Celulares

EMPRESA DE TRANSPORTES
HUPSJ s.a.c.
Venta de Pasajes a diferentes lugares del Perú
Ancash - Universo - Turela - T.S.P.
Av. Leoncio Prado 658 - Zapallal - Puente Piedra
Cel.: 999 045 677

Empleos Dula
Nuestro Compromiso es servirte mejor
COLOCACIÓN DIRECTA DE EMPLEOS DOMÉSTICOS
Limpieza - Niñeras - Cocineras
Zona: Surco, Miraflores, La Molina
Los Olivos, Puente Piedra y otros
Av. Ricardo Palma 1era. Cdra - Puente Piedra / Fijo: 7253496 / Claro: 997 731 520

TEPSA
LOS PROFESIONALES

/Tepsa

Compra tus pasajes
desde cualquier lugar con
nuestra APP

*Buscalo como **"Tepsa"** en:*

Apple Store | Google play

Central Delivery:
242-255

Compra tus pasajes en:
www.tepsa.com.pe